



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НОВОСИБИРСКИЙ ЖИРОВОЙ КОМБИНАТ»

Россия, 630005, г. Новосибирск, ул. Семьи Шамшиных, 94; телефон: (383) 224-89-29, факс: (383) 224-83-74;
e-mail: ngk@solpro.ru http://www.solpro.ru

ИНН: 5408013930 БИК: 045004762 ОГРН: 1025402464119 КПП: 540901001
Банк: НФ БАНКА МОСКВЫ г. Новосибирск ОКОНХ: 18121 ОКПО: 05077639
Р/счет: 40702810500430000436 К/счет: 30101810900000000762

ОТЗЫВ

По результатам эксплуатации смазки:

Томфлон СМ 180 (ТУ 0254-001-12435252-04)

Томфлон СК 170 (ТУ 0254-011-12435252-04)

на ОАО «Новосибирский жировой комбинат».

Смазка Томфлон СМ 180 (ТУ 0254-001-12435252-04) применяется в электродвигателях ответственных механизмов (дутьевые вентиляторы, дымососы, питательные насосы), работающие непрерывно в котельной, установленные как внутри котельной, так и на открытом воздухе с мая 2006 г. Используемая ранее смазка - Литол 24.

Как пример: 1) электродвигатель дутьевого вентилятора парового котла ДКВР.
Режим работы- непрерывный.

Тип : АИР

P=35кВт.

n =1000 об/мин

Подшипники: 313, 213.

Наработка на отказ подшипников при смазке Литол-24 в около 5000 часов, При смазке Томфлон СМ 180 подшипники продолжают работать при наработке 7000 часов (~10 месяцев).

2) электродвигатель питательного насоса парового котла ДКВР.

Режим работы- непрерывный.

Тип : АИР

P=90кВт.

n =3000 об/мин

Подшипники: 314, 314.

Исп.: Ефименко В.В.
Тел.: (383) 224-28-54

Наработка на отказ подшипников при смазке Литол-24 в около 5000 часов, При смазке Томфлон СМ 180 подшипники продолжают работать при наработке 7000 часов (~10 месяцев), без заметных признаков (температура, вибрация, шум) износа.

Эксплуатация смазки Томфлон СМ 180 подтвердило заявленную производителем высокую термостабильность и отсутствие коксования смазки при указанной рабочей температуре. Срок замены подшипников увеличился.

Смазка Томфлон СК 170 (ТУ 0254-011-12435252-04) применяется в оборудовании гидрогенизационного завода (в насосах, в смесителях, в редукторах) с мая 2006 г. Используемая ранее смазка – Литол 24.

Эксплуатация смазки Томфлон СК 170 показала её более высокую механическую стабильность и отсутствие текучести при повышенных температурах эксплуатации, снижение вибрации и шума в подшипниковых узлах. Выхода из строя подшипников смазанных Томфлон СК 170 на данный момент пока не было.

Заключение: Опыт использование смазок Томфлон в вышеперечисленных узлах трения положительный.

Главный механик :

Механик по оборудованию

Начальник цеха :



Ф.И.О.

Ф.И.О.

Ф.И.О.

Тобина С.

Малачук С.А.

Белочев В.И.