



И.о. начальника отдела
снабжения и кооперации
Павлову А. В.
От инженера-конструктора
А. С. Брыкалова

Отчет
о проведении испытания смазки

В целях уменьшения силы трения в реечной передаче осесимметричного клапана были рассмотрены смазки с повышенной нагрузкой компании ООО "Фторполимерные технологии" марок ТОМФЛОН ЭПЦ 10 и ТОМФЛОН ЭПМ 50Д, предложенные производителем.

В виду того что смазки данного производителя ранее использовались в ручных приводах МИМов и хорошо себя зарекомендовали, было принято решение использовать смазку ТОМФЛОН ЭПМ 50Д в заказе Р731 и оценить при проведении приемо-сдаточных испытаниях антифрикционные способности данной смазки, а, следовательно, уменьшение усилия на приводе.

При проведении ПСИ клапана DN300 PN25 с Электроприводом многооборотным ЭП4РВ-А-60-32-Э14/Э17-3-11116/МП40-175-5 (F16) производства «Тулаэлектропривод» оценка осевого усилия велась по показаниям датчиков привода, настроенных на осевое усилие 10кН.

Проведение испытаний на работоспособность из состава ПСИ велось в три этапа с полным удалением смазки после первого и второго этапов.

На первом этапе проводилась оценка осевого усилия с применением смазки «Смазка ЭРА (ВНИИ НП-286-М) ТУ 38.101950-00». Осевое усилие при работе клапана равнялась 22% от настройки привода при нормальном ходе (исключено увеличение усилия на штоке при дожатие и страгивание регулирующего органа).

На втором этапе проводилась оценка осевого усилия с применением смазки ТОМФЛОН ЭПЦ 10. Осевое усилие при работе клапана равнялась 17% от настройки привода при нормальном ходе (исключено увеличение усилия на штоке при дожатие и страгивание регулирующего органа).

На третьем этапе проводилась оценка осевого усилия с применением смазки ТОМФЛОН ЭПМ 50Д. Осевое усилие при работе клапана равнялась 16% от настройки привода при нормальном ходе (исключено увеличение усилия на штоке при дожатие и страгивание регулирующего органа).

Заключение:

Исходя из данных полученных в ходе испытаний смазки ТОМФЛОН ЭПЦ 10 и ТОМФЛОН ЭПМ 50Д показали снижение осевого усилия и рекомендованы к применению в составе реечной передачи осесимметричного клапана при экономической целесообразности.

Инженер-конструктор

А.С. Брыкалов